

LED高光度航空障害灯 FX-7SC-200K型

HIGH INTENSITY OBSTRUCTION LIGHTING SYSTEM

国土交通省 航空局 承認番号 照459号



航空法により、ビルを除く150m以上の鉄塔、煙突、橋梁、風力発電設備などの構造物には高光度航空障害灯又は中光度赤色航空障害灯と昼間障害標識の設置が義務付けられています。

高光度航空障害灯を昼夜閃光させることで、昼間障害標識としての赤白塗装が免除され景観に配慮した色が選択できます。

光源に高輝度LEDを採用したことで省電力、長寿命になっております。

項目	仕様/性能
型式	FX-7SC-200K 発光部
光源	高輝度パワーLED (白) 寿命40,000時間 (一般社団) 日本照明工業会の基準に準拠。保証値ではありません。
光源交換周期	約10年(目安) ※昼夜比により変動します。保証期間6年 但し原因が当社に起因すると認められること。
光源交換範囲	LEDユニットの交換
主な材質	ステンレス鋼板、強化ガラス、金属反射鏡、その他アルミニウム合金
実効光度	昼間：200,000cd±25% 薄明：20,000cd±25% 夜間：2,000cd±25% 閃光回数40回/分
使用温度範囲	-30~45℃
耐風圧	風速90m/sec
防水規格	発光部：IP-×5 旧防噴流形
質量	発光部：28kg
耐用年数	20年 (当社類似製品の実績による)



LED高光度航空障害灯 FX-7SC-200K型

HIGH INTENSITY OBSTRUCTION LIGHTING SYSTEM

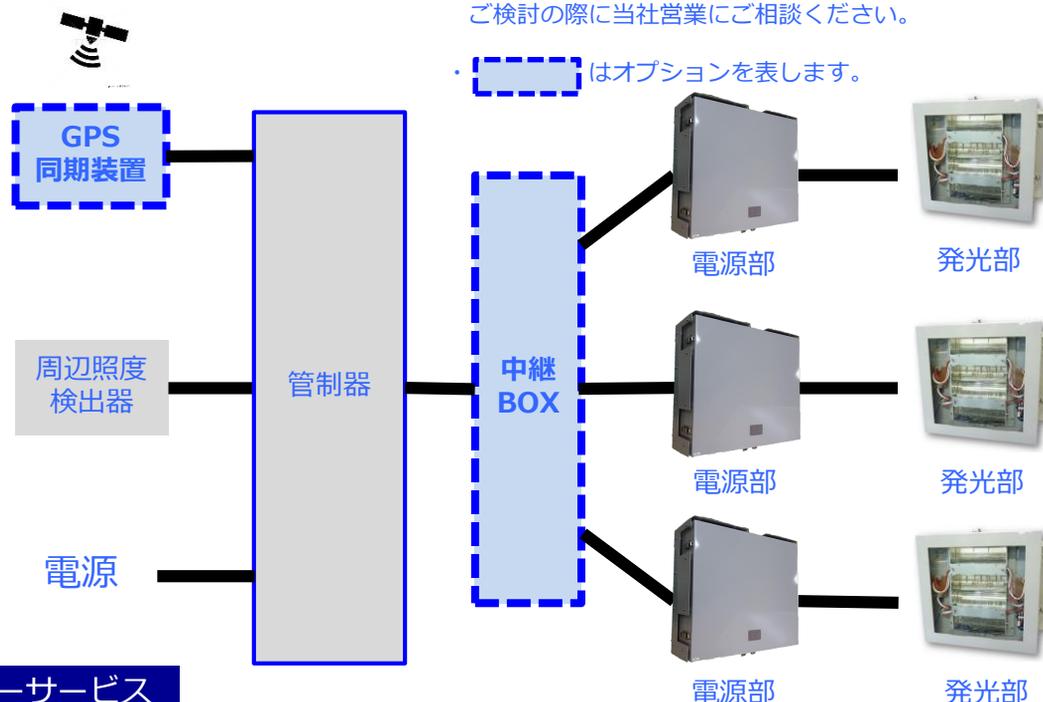
国土交通省 航空局 承認番号 照459号

仕様

項目	仕様/性能	
型式	FX-7SC-200K 電源部	
使用電源範囲	AC90V~AC130V AC180V~AC260V 50/60Hz	
消費電力	約240W (AC100V定格時 発光部を含む平均値) 昼間モード時	
入力最大電力	550VA以下(使用電源範囲における最大値。発光部を含む) 昼間モード時	
主な材質	ステンレス鋼板	
周辺照度	昼間 (Hモード) ⇔ 薄明 (Mモード)	600~300lx
	薄明 (Mモード) ⇔ 夜間 (Lモード)	50~ 20lx
使用温度範囲	-30~45℃	
耐風圧	風速90m/sec	
防水規格	電源部：IP-×5 旧防噴流形	
質量	電源部：38kg	
耐用年数	20年 (当社類似製品の実績による)	

管制器は別途仕様によります。

3灯用システム例



アフターサービス

弊社は国内メーカーのため、安心の相談対応及び迅速なアフターサービスで
 ご好評頂いております。

グレア検討用の角膜照度計算資料を無償にてご提供しますので、弊社までご相談ください。

日本光機工業株式会社

〒236-0004 神奈川県横浜市金沢区福浦2-7-18 航空障害灯担当 TEL 045(350)7231 FAX 045(783)5047

記載内容は 2021 年 7 月 5 日現在のものです。



日本光機工業株式会社

NIPPON KOKI KOGYO CO.,LTD.

ISO9001 認証取得
 ISO14001 認証取得