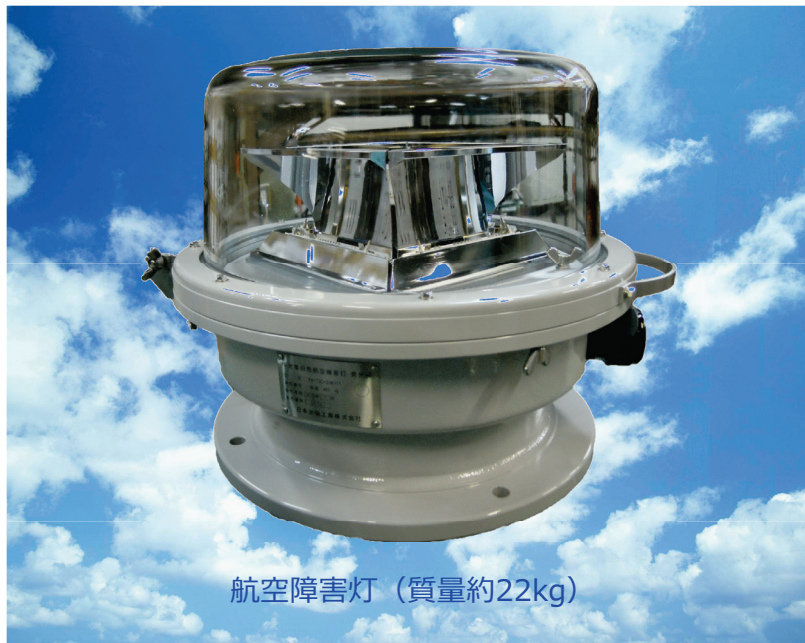


航空標識

Aerodrome Beacon

LED中光度白色/赤色航空障害灯 FX-7CR-20K型 MEDIUM INTENSITY OBSTRUCTION LIGHTING SYSTEM

国土交通省 航空局 承認番号 照461号



航空障害灯（質量約22kg）

中光度白色/赤色航空障害灯は、昼間は白色、夜間は赤色で点灯する航空障害灯です。夜間赤色で点灯することにより、夜間時のグレアの問題を軽減します。

障害灯本体に管制機能、周辺照度検出機能を内蔵していますので、本機器単体での運用が可能です。

昼間時に白色閃光することで、赤と白の塗装を省略することができ、建造物の塗装色を自由に選定することができます。

長寿命

光源にLEDを用いており光源寿命は約10年となります。（昼間モード/夜間モードの点灯比率により変動します）

ワイド入力

切替操作をすることなくAC100V～AC230Vまでの電源に適合します。

施工性向上

航空障害灯のみでの運用が可能です。管制器を別途 設置することで離れた場所から操作及び状態確認が可能です。

メンテナンス性向上

光源寿命到達時の交換部品は、重さ約60g、大きさは はがきサイズで厚さ約4cmと小型軽量です。さらに工具不要で交換ができる構造になっています。

同期閃光が簡単

当社のFX-7CR-20Kは同期装置を内蔵しており、全機が自動で同期閃光します。

アフターサービス

弊社は国内メーカーのため、安心の相談対応及び迅速なアフターサービスでご好評頂いております。

1セットの構成（標準）

航空障害灯	（全周型360°）	1台
管制器	（オプション）	1面

当社HPはこちら！



日本光機工業株式会社
NIPPON KOKI KOGYO CO.,LTD.

ISO9001 認証取得
ISO14001 認証取得

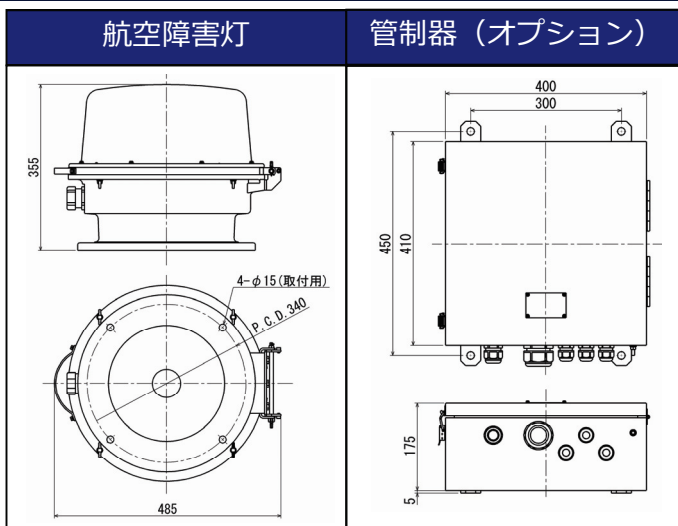
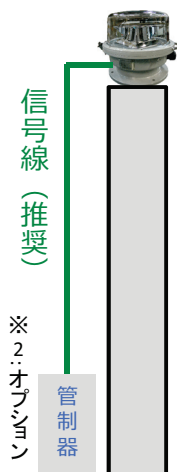
航空標識

Aerodrome Beacon

LED中光度白色/赤色航空障害灯 FX-7CR-20K型 MEDIUM INTENSITY OBSTRUCTION LIGHTING SYSTEM

国土交通省 航空局 承認番号 照460号

航空障害灯1灯のシステム例



名称	数量	備考
中光度白色/赤色航空障害灯	1組	発光部 (+管制器)
電源線	5.5sq - 3芯 ※1	
信号線 (推奨)	KPEV-SC 1.25sq-3P (φ13.5)	

※1:電線サイズは参考値です ※2:オプション

■オプション機器

- 遮光板** : 発光部から下方に出る光を遮光板で遮り、グレア（眩しさ）を低減します。設置の際はご相談ください。
- 警報表示盤** : 電源部からの警報信号を受けて状態や警報内容を表示することができます。

項目	仕様/性能
定格電圧	AC100V~230V 50/60Hz
消費電力	昼間モード : 51W (119VA、AC100V時/平均値) 夜間モード : 26W (64VA、AC100V時/平均値)
入力最大電力	520VA以下 (AC100V時)
光源	高輝度白色/赤色LED 寿命40,000時間 (一般社団)日本照明工業会の基準に準拠 保証値ではありません。 光源交換周期 約10年 ※昼夜比により変動します。保証期間6年 但し原因が当社に起因すると認められること。 ※交換範囲 : LEDユニットの交換
材質	発光部 : アルミニウム合金、他 電源部 : ステンレス合金 (SUS304)
耐風圧	風速90m/sec
防水規格	IP-×5 (旧防噴流形)
使用温度範囲	-30℃~+45℃
絶縁耐圧	AC1500V 1分間
絶縁抵抗	500Vメガー 30MΩ以上
表示	積算時計、動作モード、警報表示
出力	故障信号用無電圧接点
運用モード	閃光 : 1.5秒毎に単閃光 強制昼間 : 照度切替故障時 手動によるモード切替 : 昼夜切替 同期異常 : 各閃光装置2~3秒間隔で閃光 寿命 : 昼夜信号に関わらず、強制的に発光を停止
インターロック	発光部を開いた時は電源遮断
光度調整	周辺照度受光部により、昼夜2段切替
耐用年数	20年 (当社類似製品の実績による)

グレア検討用の角膜照度計算資料を無償にてご提供しますので、弊社までご相談ください。

記載内容は 2021年 7月 5日 現在のものです。



日本光機工業株式会社
NIPPON KOKI KOGYO CO.,LTD.

ISO9001 認証取得
ISO14001 認証取得