

中光度赤色航空障害灯 OM-6C

OBSTRUCTION LIGHTING SYSTEM

定 格

電源電圧	AC100V±10% 50/60Hz
消費電力	32VA±20% (AC100V点灯時)
光源寿命	30,000時間
質 量	18kg

規 格	航空局仕様書灯仕第243号改8
承認番号	照第287号
明滅回数	標準40回/分 (明滅比2 : 1)
材 質	アルミニウム合金、ガラス、ステンレス合金他
防水規格	JIS C 0920 I P X 5

低消費電力

高輝度LED及び専用レンズの採用により、従来型OM-6型の1000Wから30W (32VA) と大幅に低減しています。低消費電力のため、太陽電池システムでの運用も可能です。

信頼性

透明強化ガラスを採用、化学物質による急速な劣化を防ぎます。振動試験※1の結果、異常がないことを確認しています。

保守性

光源交換は約6年毎、プラスドライバーだけで簡単に交換可能です。

互換性

※2

従来型であるOM-6とは取付ピッチが同一ですので、そのまま置換えができます。

白色/赤色

中光度白色航空障害灯とガラスフード、筐体を共用しています。中光度白色障害灯発光部の取付架台にそのまま取付可能です。

※1 振動試験条件：加速度2G、周波数30~60Hz、水平方向/鉛直方向に各1時間

※2 取付穴サイズはOM-6：φ19→OM-6C：φ15となります。

既設制御盤のタイプによっては、一部改造（時間管理機能の追加など）が必要です。



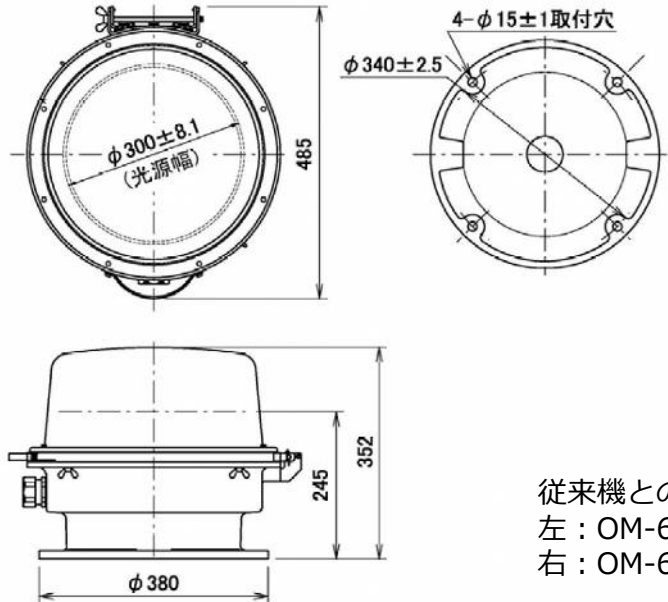
OM-6C

航空標識

Aerodrome Beacon

中光度赤色航空障害灯 OM-6C OBSTRUCTION LIGHTING SYSTEM

OM-6C型外形図



従来機との比較
左：OM-6 型（従来機）
右：OM-6C 型（LED）

システム構成例

構成例

- ・OM-6C型：1台
- ・OM-3C型：2台
- ・周辺照度検出器：1台
- ・制御盤：1面

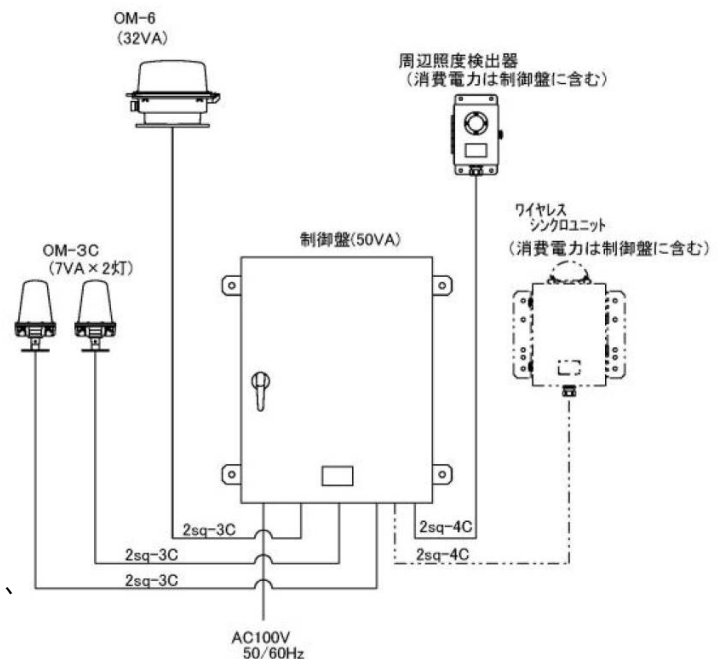
オプション

同期装置

GPS同期装置（ワイヤレスシンクロユニット）をご用意しています。同期装置を備えた相互の航空障害灯を同じタイミングで同期発光※3させることが出来ます。

海上用灯台などの類似灯火との誤認防止対策及び近隣地区への配慮としてご利用いただけます。

※3. 明滅回数30又は40回/分に限り、同期発光が可能です。



太陽電池システム

灯器数、設置場所など諸条件を伺い、最適なシステムをご提案いたします。弊社航空障害灯担当までご連絡ください。

日本光機工業株式会社

〒236-0004 神奈川県横浜市金沢区福浦2-7-18 航空障害灯担当 TEL 045(350)7231 FAX 045(783)5047

記載内容は2017年4月1日現在のものです。



日本光機工業株式会社
NIPPON KOKI KOGYO CO.,LTD.

ISO9001 認証取得
ISO14001 認証取得