

## 高光度航空障害灯 (LED) FX-7SC-200K HIGH INTENSITY OBSTRUCTION LIGHT (LED) FX-7SC-200K



**日本第1号の航空障害灯を昭和22（1947年）  
に製造してから今年で70年**

航空法により、ビルを除く150m以上の鉄塔、煙突、橋梁、風力発電設備などの構造物には高光度航空障害灯又は中光度赤色航空障害灯と昼間障害標識の設置が義務付けられています。

高光度航空障害灯を昼夜閃光させることで、昼間障害標識としての赤白塗装が免除され景観に配慮した色が選択できます。

光源に高輝度LEDを採用したことで省電力、長寿命になっております。

また、国内メーカーだから安心の相談対応及び迅速なアフターサービスでご好評いただいております。

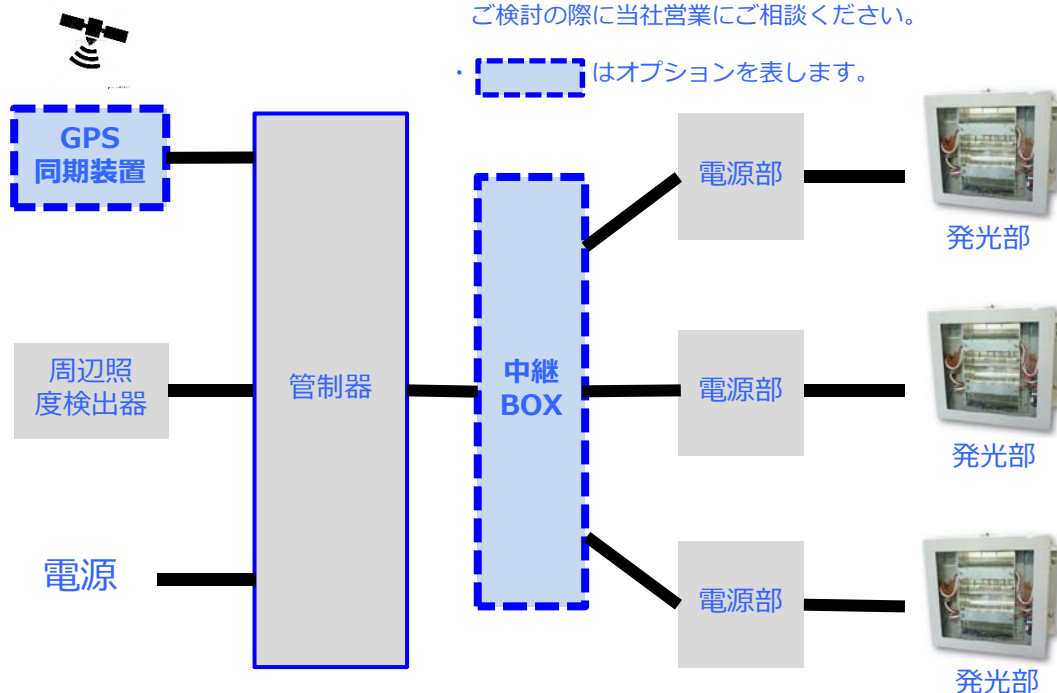
## 高光度航空障害灯 (LED) FX-7SC-200K HIGH INTENSITY OBSTRUCTION LIGHT (LED) FX-7SC-200K

### 仕様

項目	仕様/性能	
型式	FX-7SC-200K	
光源	高輝度パワーLED	
主な材質	発光部：ステンレス鋼板、強化ガラス、金属反射鏡 管制器及び電源部：ステンレス鋼板	
仕様電源範囲	AC90V～AC260V 50/60Hz	
消費電力	240W (AC100V定格時) 昼間モード	
発光色	白色	
実効光度	昼間：200,000cd 薄明：20,000cd 夜間：2,000cd	
許容範囲 (±25%)	閃光回数40回/分	
周辺照度	昼間 (Hモード) ⇔ 薄明 (Mモード)	600～300lx
	薄明 (Mモード) ⇔ 夜間 (Lモード)	50～20lx
使用温度範囲	-30～45℃	
耐風圧	風速90m/sec	
保護等級	発光部及び電源部：IPX5 管制器：IPX4	
質量	発光部：28kg 電源部：38kg 管制器：--kg※1	

※1：管制器の質量は参考値です。管制器は箱体構造によって質量が異なります。

### 3灯用システム例



日本光機工業株式会社

〒236-0004 神奈川県横浜市金沢区福浦2-7-18 航空障害灯担当 TEL 045(350)7231 FAX 045(783)5047

記載内容は2017年4月1日現在のものです。

